

Procés participatiu 'Som de Barri'

Acta de la reunió de Can Sans

Data: 25 d'octubre de 2023, de 18 a 21 h

Lloc: Pàdel Park Llavaneres

Assistents: 9 persones (6 dones i 3 homes)

Membres de l'equip de govern

- **Àlex Neira Marí** – Alcalde
- **Carlos Sánchez Nicolau** - 1r Tinent d'alcalde. Portaveu titular. Regidor d'Urbanisme, Habitatge i Protocol.
- **Àngels Solà Jiménez** - 3a Tinent d'alcalde. Regidora de Benestar Animal, Medi Ambient, Salut Pública, Solidaritat i Cooperació.

Balanç general de la trobada

La trobada va ser una força plàcida i amb molt bon clima d'entesa entre les persones participants i l'equip de govern.

Les trobades són positives perquè permeten una atenció molt personalitzada, amb un espai de proximitat i confiança a l'hora d'expressar-se gràcies al contacte directe.

L'equip de govern valora molt positivament la recepció de missatges directes i sense distorsions per part de la ciutadania.

Qüestions genèriques

S'indica amb una xifra entre parèntesis (x) si alguna pregunta o sol·licitud va ser exposada per més d'una persona.

- **Taxes escombraries (2) [annex per consulta completa].**

El futur de les taxes va cap a la taxa justa, segons generació.

- **Quines mesures existeixen per tenir cura del soroll que ens envolta (2)?**

La qüestió abordava el dubte sobre si la normativa municipal establia límits horaris i de soroll de maquinàries, jardineries, bricolatges, obres... per a una bona convivència. Es respon que això es contempla en l'ordenança de civisme i convivència ciutadana. El Capítol onzè (articles 58 al 68) està dedicat a la contaminació acústica i inclou l'apartat de les sancions. S'informa dels drets i de la possibilitat d'avisar a la policia local, que en primera instància farà un avís a les persones que fan soroll, i si hi ha reincidència, farien la sanció corresponent.

- **Poca cobertura del senyal de telefonia mòbil.**

No és competència municipal, és la companyia qui hauria de donar resposta a les necessitats de cobertura.

- **Prevenió de riscos naturals i emergències.**

Preocupació pels avisos d'emergència a la població: se'ls explica el sistema d'avisos de la Generalitat. També se l'informa sobre la revisió del clavegueram a la zona de Can Sans. Respecte del Pla de rieres, se l'informa que s'ha demanat una proposta a una empresa per estudiar com pot millorar la riera per reduir la velocitat durant les avingudes. La riera és titularitat de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), i se li farà arribar la proposta.

- **Quina és la legislació municipal respecte els pisos turístics?**

L'Ajuntament disposa d'una ordenança per regular els pisos turístics: queda recollida en l'ordenança reguladora i el Pla Especial. Hi ha un topall de pisos turístics

- **Com fem del nostre poble un lloc més amigable amb els vianants?**

Es farà un procés participatiu per millorar l'accessibilitat. També s'encarregarà un pla d'accessibilitat per detectar les millores a implantar.

- **Accesos al pueblo mediante aceras.**

Aquesta qüestió fa referència a l'accés a la població des de la rotonda de la Marinada (camí pla de la Torreta fins a l'avinguda de Sant Andreu), on hi ha camps, i no hi ha vorera construïda. En aquests vials, s'hi farà un itinerari de vianants.



*Font: Google Street View.
Consulta novembre 2023.
Cantonada del Camí del Sot i el
Camí Pla de la Torreta on es veu
la discontinuïtat de vorera
construïda a les zones perifèriques
del barri.*

Punts clau del barri

S'indica amb una xifra entre parèntesis (x) si alguna pregunta o sol·licitud va ser exposada per més d'una persona.

- **Pacificació del tram de la Nacional II a l'estació de Renfe (3).**

S'està treballant en un projecte per convertir aquest tram de l'N-II en una travessia urbana, i l'Ajuntament hi participa, però qui ho lidera és la Generalitat. El projecte de pacificació preveu la construcció de dues rotondes i un carril bici. A més de la demanda de pacificació de la carretera es pren nota de les molèsties ocasionades per la benzinera (olors, soroll, contaminació lumínica...).



Font: Google Street View. Consulta novembre 2023. Carretera N-II en el tram de l'estació de RENFE de Llavaneres en què es veu la situació de la via.

- **Com ampliar el període de vigilància de les platges?**

S'estudiarà per a l'any vinent, per ampliar el contracte dels socorristes. Fins ara el contracte finalitzava a mitjan setembre.

- **Neteja de les voreres adjacents a la platja i ponts d'accés a la platja.**

S'ha detectat una gran acumulació de sorra a la zona de la platja, ja s'ha fet un avís a la brigada per passar amb una màquina per netejar.

- **Com podem fer que l'avinguda Can Sans sigui amigable amb els vianants?**

Aquesta qüestió mostrava la preocupació per la seguretat i accessibilitat de l'avinguda de Can Sans fins a l'estació, especialment per a persones amb mobilitat reduïda i infants a peu. La resposta a la demanda és que aquest projecte és més gran i ambiciós, i les característiques de la via fan que la intervenció hagi de ser més ambiciosa, a llarg termini.

- **Com solucionar el porta porta a la comunitat de Sant Pere?**

L'Ajuntament va traslladar dues alternatives a l'administradora de finques, i estan pendents de resposta. Una alternativa és fer-hi una caseta comunitària (això és més immediat), i l'altre és un sistema de contenidors intel·ligents, però que necessita més temps per implantar-se.

- **Reserva de contenidors Sot del Figuerol.**

S'hi havien instal·lat uns bujols (galledes del sistema de recollida porta a porta), però havent-hi posat una caseta de la comunitat (Sot del Figuerol), es retirarà, i s'hi habilitaran places d'aparcament, d'acord amb les peticions del veïnat.

- **Mirall en una corba de l'avinguda de Can Sans.**

Es demana la instal·lació d'un mirall a l'avinguda de Can Sans 96 per reduir el risc de col·lisió de vehicles. Es comenta que s'instal·larà el mirall (a 31 d'octubre, ja estava instal·lat).



Font: Google Street View. Consulta novembre 2023. Avinguda de Can Sans 96. S'observa la poca visibilitat en el carrer que ha causat la sol·licitud d'instal·lació del mirall.

- **Limpieza de la zona de basuras y la propia calle (Camí Pla de la Torreta).**

S'ha establert que es farà una neteja de la zona de residus del Camí Pla de la Torreta dues vegades per setmana. És un espai de la comunitat que dóna al carrer i és molt visible des de fora. Se substituirà el contenidor trencat.

- **Decoración y mantenimiento rotonda de N-II con Camí del Pla de la Torreta.**

La intervenció en aquesta rotonda es troba en fase d'estudi, després d'haver descartat una proposta de l'antic equip de govern.



Font: Google Street View. Consulta novembre 2023. Imatge en què es veu l'estat de la rotonda de l'N-II que esmenta la qüestió.

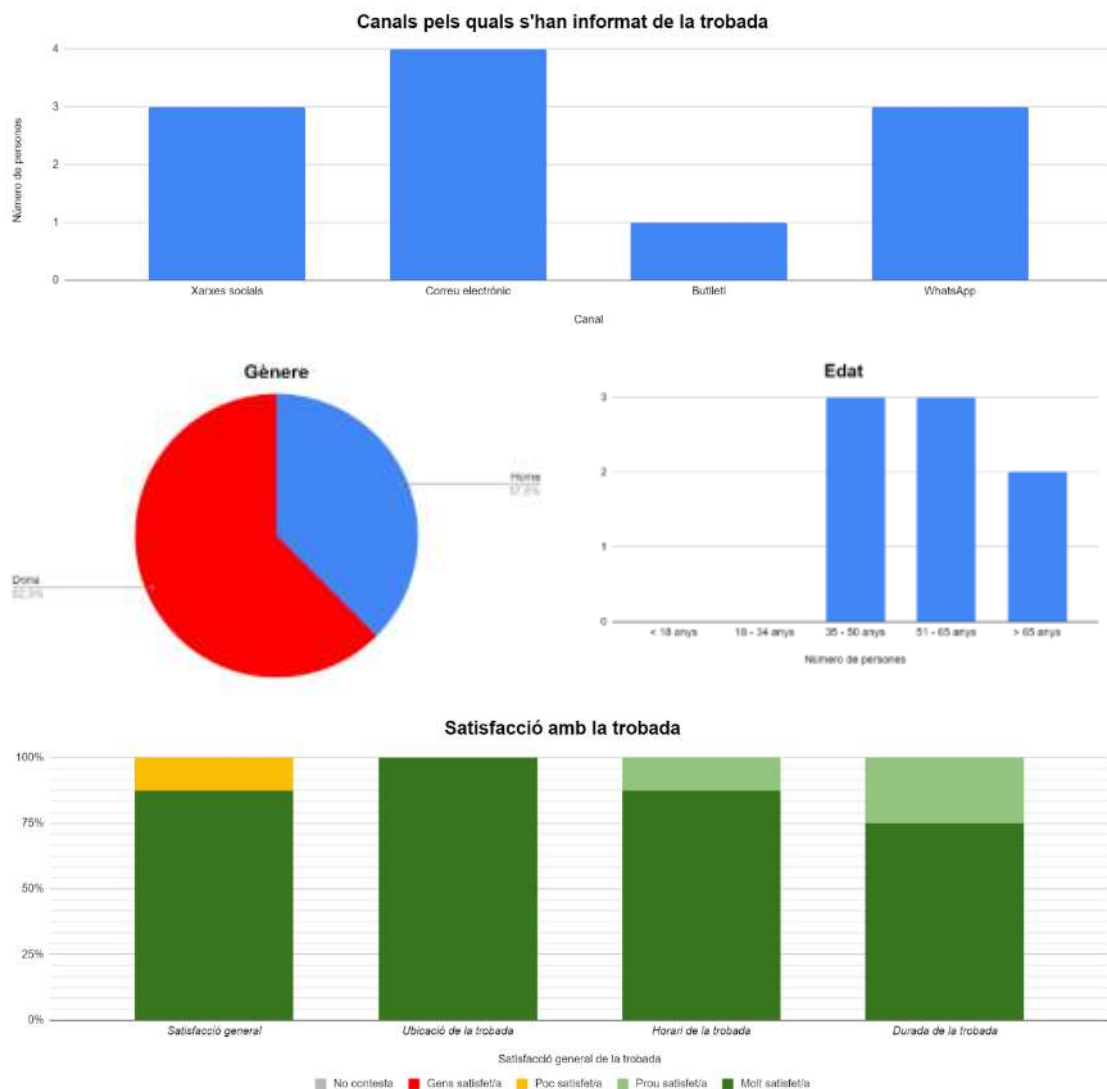
Qüestions relatives a altres barris

- **Com es pot solucionar l'entrada, el pàrquing i la sortida de l'escola Jaume Llull?**

La persona que formulava la qüestió considerava que es produïen situacions de risc a l'entorn del centre educatiu, amb una experiència poc amigable amb els vianants. La situació ha millorat ja, s'ha tancat el trànsit en hores escolars per tal d'evitar situacions de risc a l'entrada i sortida de l'escola (situada al barri d'Avall, Matas i Can Amat).

Valoració de la trobada per part de les persones assistents

En finalitzar les trobades, es va distribuir un full de valoració, i es va aprofitar per consultar pels canals pels quals les persones assistents s'havien assabentat de la trobada, i també dades sobre el gènere i l'edat. A continuació es presenten els resultats obtinguts al barri de Can Sans, on es van recollir **8 formularis**. Destaca la satisfacció general amb les trobades, amb una majoria de persones que manifesten estar "molt satisfetes".



Mapa dels punts esmentats durant la trobada



Font: Elaboració pròpia. Mapa de localització de les qüestions sorgides a la xerrada al barri de Can Sans.

Recull de fotos



Fotografies de la sessió.